

Rénovation du pont aqueduc de l'usine des eaux



Lors de la construction.

En longeant la Marne entre le pont de Neuilly et celui de la SNCF on passe sous un ouvrage plus petit qui relie les deux sites de l'usine.

La première fonction de cette "passerelle" est d'assurer le transport de l'eau de l'installation de Noisy (pompage, traitement, clarification) vers celle de Neuilly (désinfection et affinage) au cours du traitement.

C'est donc un aqueduc constitué de quatre conduites de 1,70 mètre de diamètre chacune, supportant un débit maximum de 600 000 m³ d'eau par jour. Il a été construit en 1967.

Au milieu, a été insérée une autre canalisation de 1,25 mètre de diamètre, assurant le secours mutuel inter-usines entre Choisy le Roi et Neuilly-sur-Marne.

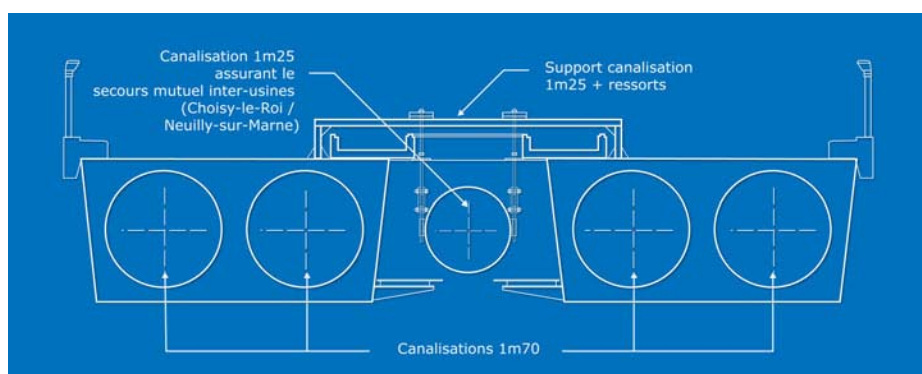
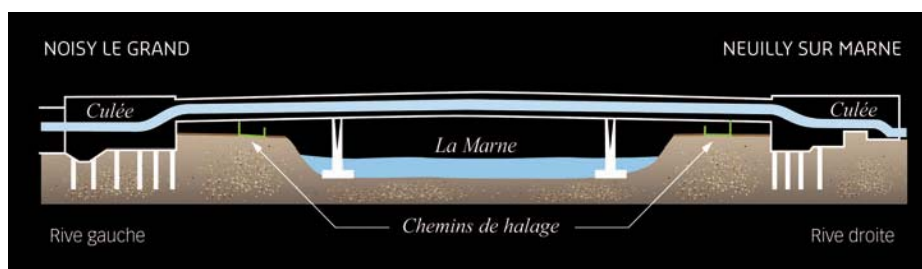
Des travaux exceptionnels vont avoir lieu sur cette structure devenue vétuste qui nécessite une importante rénovation.

Exceptionnels car il faut intervenir en soulevant légèrement l'ensemble du pont et des 4 grandes conduites sans interrompre la circulation de l'eau dans les canalisations.

Des vérins seront placés sous le tablier du pont pour le soulever ; les appuis sur les piles seront remplacés ; les parements seront rénovés. Il faudra aussi effectuer des travaux sur les réseaux hydrauliques de la canalisation centrale dans les culées. Ce programme d'une durée d'un an, d'un montant de 3,58 M€, sera financé à 100% par le SEDIF.



Le pont, d'une portée de 105 m permet la circulation de véhicules à l'intérieur du site et le transfert de l'eau en cours de traitement : il a un rôle stratégique.



La canalisation centrale devra rester immobile.