

## “Grand Paris”



Cet organisme, qui dans un premier temps devait mener une réflexion sur l'aménagement d'une grande partie de la Région Parisienne, se concentre actuellement sur les moyens de transport.

Monsieur Blanc, Ministre à l'époque, avait proposé un métro express en moyenne couronne. Celui-ci est toujours d'actualité et passera au plus près de Neuilly-sur-Marne, à Chelles.

A la suite de réunions publiques, de cahiers d'acteurs, le projet s'est modifié.

En effet, Neuilly-sur-Marne a proposé son propre cahier d'acteurs, comme elle a participé à celui de l'ACTEP regroupant 14 communes de l'Est Parisien.

La majorité municipale souhaitait un passage reliant Pleyel à Noisy-le-Grand et passant par Neuilly-sur-Marne.

Le Conseil Général sous l'impulsion de Claude Bartolone, en accord avec le Conseil Général du Val de Marne, a proposé dans l'Est Parisien deux nouveaux passages : l'un par Champigny/Fontenay, l'autre par Rosny/Neuilly-sur-Marne/Champigny.

Ce projet nous convenait puisqu'il comportait deux gares à Neuilly-sur-Marne. Toutefois, au cours d'une réunion, j'ai proposé que la ligne rejoigne directement la gare de Noisy-Champs.

En effet, la Cité Descartes est située à proximité de cette gare, avec l'université qui sera un pôle de recherche pour le développement durable. Or, la ville de Neuilly-sur-Marne souhaite dans ce domaine créer des emplois en liaison avec les chercheurs de l'université.

La dernière version du projet a été transmise à la Société du Grand Paris (S.G.P.) le 16 mai dernier. Ce projet nous satisfait pleinement et comporte les deux gares de Neuilly-sur-Marne, l'une au nord et l'autre au niveau des hôpitaux, le métro étant relié directement à la Cité Descartes. La Société du Grand Paris doit se prononcer sur l'emplacement des gares avant la fin du mois. Nous souhaitons vivement que ce projet, soutenu par un grand nombre d'élus et les trois conseils généraux (93, 94 et 77), aboutisse à un choix définitif malgré le problème du financement.

A la suite d'une dernière rencontre avec Jean-Paul Huchon, Président du Conseil Régional, nous avons acté que le STIF, dépendant du Conseil Régional, sera le maître d'ouvrage de la branche Pleyel/Noisy Champs. Le ministre avait prévu d'accorder deux milliards d'euros pour construire cette branche. Nous espérons que l'Etat trouvera rapidement l'argent nécessaire pour désenclaver nos villes et proposer des transports en commun à l'ensemble des habitants, notamment dans notre ville.

*Jacques Mabéas  
Sénateur Maire*

*Vous pouvez prendre connaissance de mon action au Sénat sur mon site : <http://perso.wanadoo.fr/jacques.mabeas/>*